Dossier de presse

Réouverture de la RD11

CANET-EN-ROUSSILLON
SAINTE-MARIE-LA-MER

PYRENEES ORIENTALES
le Département

Novembre 2026

© Département des Pyrénées-Orientales - Direction de la Communication 07/25 - Crédit photo : DR/Département 66



©DR/Département 66

Un ouvrage de 90 mètres de long
12 mètres de large
dont 3 mètres de piste vélo
Poids charpente : 240 tonnes

7 millions d'euros
financés à 100 % par
le Département

Un nouveau pont pour franchir la Têt

Le Département a organisé le remplacement de l'ancien pont entre Canet-en-Roussillon et Sainte-Marie-la-Mer, devenu vétuste. Le nouvel ouvrage, qui sera franchi par environ 4 000 véhicules par jour, permettra d'assurer la sécurité de tous les usagers sur cet axe du littoral. Afin de participer au développement des mobilités douces, il intègre également une nouvelle piste cyclable.



Une nouvelle piste cyclable
230 mètres déjà accessibles avec le pont
Une nouvelle section de 530 m en site propre prévue dans les prochains mois
Et des liaisons à venir avec les autres infrastructures de déplacements doux aux alentours

Département des Pyrénées-Orientales – RÉOUVERTURE DE LA RD 11 CANET-EN-ROUSSILLON - SAINTE-MARIE-LA-MER

©DR/Département 66

La RD11 réaménagée sur 1 825 m

La construction du nouveau pont sur la Têt a nécessité le recalibrage de la route départementale 11, entre le PR15+300 situés sur la commune de Sainte-Marie-la-Mer et le PR 17+110 situés sur la commune de Canet-en-Roussillon.

Des travaux de terrassement, d'assainissement et de chaussée ont été menés par le Département.

1,4 million d'euros
Financés entièrement par le Département

Calendrier des travaux
Avril à novembre 2026

Un chantier respectueux de l'environnement

Afin de réduire l'impact environnemental des travaux, les équipes du Département ont privilégié l'utilisation de matériaux recyclés et bas carbone, permettant de limiter la consommation de ressources naturelles, de favoriser la valorisation des matériaux issus du recyclage et de réduire les émissions de CO_2 liées à la construction.

Une démarche vertueuse d'économie circulaire et de développement durable, qui garantit le respect des exigences techniques et de qualité sur les routes départementales.





Des aménagements pour limiter les nuisances
Objectif : préserver l'accès des riverains
Grâce à des travaux réalisés hors circulation et par tronçons en demi-chaussée, avec une déviation via la RD 81

Le Département investit pour les routes

De grands chantiers ont été lancés sur le réseau routier départemental, avec parmi les objectifs :

- le développement du réseau, afin de répondre aux nouveaux besoins des territoires

--> continuité Céret-Le Boulou (nouveau pont sur le Tech), contournement nord ouest d'Elne...

- l'amélioration des conditions de circulation et la sécurisation

--> RD117 autour d'Espira, RD900 Salses-péage Nord, RD618 Céret-Maureillas...

- des opérations de modernisation, par exemple pour augmenter les capacités de trafic

--> requalification RD900-RD914 entre le giratoire de Mailloles et le Mas Rouma, RD900 porte d'Espagne-Pollestres, RD85 Thuir-Le Soler...

85 millions d'euros

Consacrés par le Département au plan pluriannuel 2025-2031 sur les infrastructures routières.

Des mesures pour atténuer les impacts

7 millions d'euros permettront de mettre en place des mesures compensatoires, de la désimperméabilisation, de la renaturation, la création de puits carbone, des plans de protection contre le bruit dans l'environnement...



©DR/Département 66

Les dernières grandes opérations

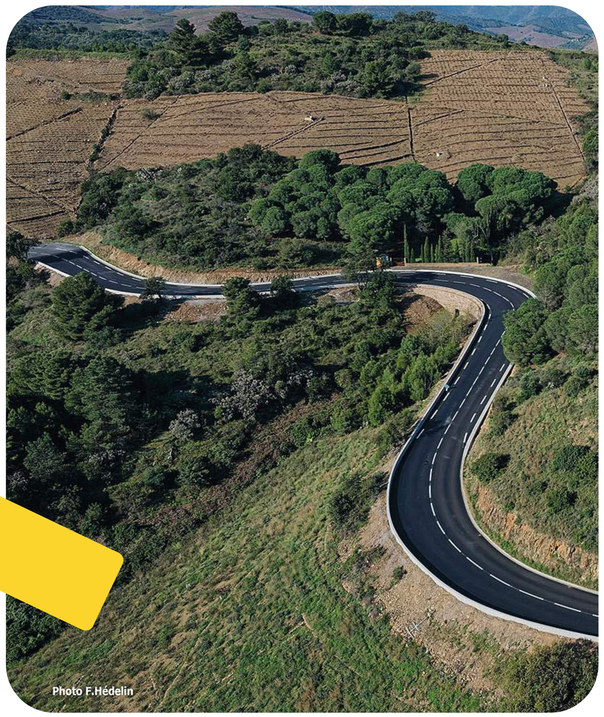


RD 22B – Perpignan - Cabestany



RD 900 – Giratoire Arnaud de Villeneuve à Salses-le-Château

RD 914 – Rectification de virage entre Banyuls-sur-Mer et Cerbère





RD900-RD914 - Requalification entre le giratoire de Mailloles et le giratoire du Mas Rouma